

## Ilmainen joukkoliikenne, todellinen ratkaisu ruuhkiin ja liikennesaasteisiin.

Me voimme helposti vähentää autojen tuottamat ilmasaasteet puoleen nykyisestä. Samalla voimme poistaa liikenneruuhkat kokonaan, vähentää öljynkulutusta huomattavasti ja samalla poistuu parkkipaikka ongelmat.

Tämä kaikki on helppo toteuttaa ja eikä vaadi mitään lisäkustannuksia. Tarvitaan vain pieni maksutavan muutos. Korotetaan kunnallisveroa yhdellä prosenttiyksiköllä ja maksetaan tällä rahalla ilmainen joukkoliikenne.

Vuoden 2006 TKL ajoi 28,15 miljoonan euron budjetilla 90% Tampereen joukkoliikenteestä. Tampereen kaupunki sai kunnallisveroilla 562 miljoonaa euroa, näin ollen yhden prosenttiyksikön korotus tuottaa yli 31 miljoonaa euroa, se riittää myös sen 10% liikenteen maksamiseen jota muut liikennöitsijät ajavat kaupungin alueella. Joukkoliikenteen kulut ovat siis juuri sen, mitä veron korotuksella saataisiin.

Mitä veron korotus merkitsisi veronmaksajille? Lapsille ja kansaneläkeläisille ei mitään, sillä heillä ei ole kunnallisveroa. keski-veloeläkeläinen (1200€/kk) maksaisi noin 12 euroa kuukaudessa ja keskivertopalkansaaja (2500€/kk) maksaisi 25 euroa kuukaudessa. Parempituloiset 1 euron kuukaudessa, jokaisesta tienaamastaan 100 eurosta.

Ajatelkaa miten älytöntä on ajaa esim. työmatkaa yksin henkilöautolla. Sata henkilöä aiheuttaa n. kilometrin pituisen autojonon kun yksi nivelbussi kuljettaa saman henkilömäärän ja tarvitsee tilaa ajokaistalla vain n. 25 m. Ruuhkat siis vähenevät ratkaisevasti, todennäköisesti poistuvat kokonaan.

**Ennen kaikkea tämä on ainoa tapa jolla liikennepäästöt voidaan puolittaa. Mitään muuta tapaa ei ole olemassa.**

Ilmainen joukkoliikenne Tampereella voidaan aloittaa heti. Jos Tampereen hanke laajenisi kaikkiin kuntiin, joista pääliikenne suuntautuu Tampereelle, samanlaisessa rahoitus pohjalla, tulisi hankkeesta niin hyvä kokeiluesimerkki, että sen antamia tuloksia voitaisiin hyödyntää koko Suomessa ja mahdollisesti ulkomaillakin.

Ajatelkaa mitä kaikkia etuja tällä saavutettaisiin. Liikenne ruuhkat ja parkkiongelmat poistuisivat, eikä uusia parkkitaloja tarvitse enää rakentaa. Tienhoito helpottuu ja uusien väylien rakentamistarve pienenee jne.

Muutamassa sadassa kaupunkibussissa voitaisiin toteuttaa biodiesel polttoaineen käyttö tehokkaasti, toisin kuin monissa tuhansissa henkilöautoissa ja oltaisiin paljon lähempänä Hallituksen linjausta fossiilisten öljyjen poistamisessa.

Ilmainen joukkoliikenne toimii jo monessa kaupungissa ympäri maailmaa esimerkiksi Belgian Hasseltissa, Lübbenissa Saksassa, ainakin viidessä kaupungissa Ranskassa, Yhdysvalloissa lähes kymmenessä kaupungissa ja Ruotsin Ylitorniossa, meilläkin ilmainen joukkoliikenne on Ahvenanmaalla. Ja kaikilla on vain myönteisiä kokemuksia liikennetavasta.

**Poliitikkojen, varsinkin Vihreiden on aivan turha puhua ilmastosuojelumisesta, jos eivät halua toteuttaa tätä ainoaa tapaa, jolla liikennepäästöt voidaan puolittaa.**

Ilmainen joukkoliikennehanke voidaan toteuttaa kunnissa, eikä siihen tarvita eduskuntaa ja valtiota. Valtion polttoaine verotulot ovat niin valtavat, ettei niiden vähentämistä voi edes harkita eduskunnassa, vaikka niin puhutaankin. Mutta seuraavissa kunnallisvaaleissa tämä on joillekin puolueille mahtava vaalivaltti.

Tampereen kaupunki maksaa jo nyt joukkoliikenteestään kolmanneksen. Paasikiventien tarpeettoman tunnelihankkeen 150:llä miljoonalla eurolla kuljemme jo monta vuotta ilmaiseksi bussilla. Näin suuren ilmansuojeluhankkeeseen saataisiin varmaankin myös EU:lta tukea rahoitukseen. Rahoitukseen voisi osallistua myös Sitra, onhan se luvannut rahoittaa ilmansuojeluhankkeita. Loput kaupunki voisi rahoittaa niillä säästöillä joita yksityisautoilun vähenemisellä saavutetaan, eikä veronkorotustakaan ollenkaan tarvittaisi.

Lauri Lepola  
Puheenjohtaja  
Maaseudun Maisema ja Kulttuuriperinne Ry